

Har travsporten en framtid?

I ren bekymring – men også med et sterkt håp og ønske om at norsk travsport skal bestå – ønsker Norsk Hesteeierforbund (NHF) å presisere sitt syn på framtiden for sporten.

En stadig mer urovekkende oppfatning er i ferd med å spre seg blant våre medlemmer:

- Har travsporten en framtid i Norge?
- Er travsporten slik vi kjenner den i dag levedyktig om ti år?
- Hvordan skal vi holde tritt med en stadig økende kostnadsutvikling når både omsetning og overføringer fra Norsk Rikstoto er utilstrekkelige?
- Hvordan kan vi snu den negative trenden?
- Hvordan styrke rekrutteringen?
- Hvordan øke omsetningen – og dermed premienivået?

Som organisasjon oppfordrer NHF våre medlemmer til tålmodighet. Situasjonen er ikke bare mørk; det finnes lyspunkter. Opplevelsen av å være sammen med hesten, og gleden ved å lykkes på banen, overskygger ofte det negative. Problemet er at regninger ikke kan betales med slike opplevelser alene.

Vi forstår det slik at DNT nå planlegger en «trappevask ovenfra og ned». Det kan være en nyttig metafor – men før vasken kan begynne bør vi stille noen spørsmål:

- Hva slags forfatning er trappen egentlig i?
- Bør enkelte trinn kanskje byttes ut?
- Er trappen så lang at vi rekker å bli ferdige innen fristen?
- Og ikke minst: Hvilke vaske-midler og redskaper har vi til rådighet?

Trappevask er en profesjon på lik linje med andre yrker. Har vi faglærte vaskere i DNT? Med et glimt i

øyet, men også med alvor i undertonen, vil NHF understreke sitt synspunkt på framtiden for travsporten:

- Kostnadsreduksjoner er nødvendige, men man kan ikke «spare seg ut» av situasjonen.
- Selv en billig togbillett til Hamar er fortsatt bare en kostnadsbesparelse. Det gir oss ikke inntekter.
- Vi har liten tro på at samarbeid med idrettens spillleselskap vil gi travsporten store fordeler. I konkurranse med langt større idrettsforbund frykter vi at travet blir den tapende part.

Derfor må DNT – parallelt med nødvendige kostnadsreduksjoner – i langt større grad fokusere på inntektssiden. Å kutte utgifter kan kanskje gi kunstig åndedrett i noen år, men det vil ikke redde travsporten. Vi mener hele organisasjonen må løfte blikket og våge å stille spørsmålet:

– Hvilken travsport ønsker vi å ha om ti, tjue og tretti år?

Kanskje kreves det helt nye, innovative tankesett. Men én ting er NHF overbevist om: For at norsk travsport skal ha en framtid, må inntektene opp – vesentlig. Hele DNT-organisasjonen bør løfte hodet og prøve å ha oppfatninger om hvilken travsport vi vil ha om ti, tjue, tretti år. Kanskje må det helt nye innovative tankesett til, men at inntektene må vesentlig opp i forhold til dagens situasjon er NHF helt overbevist om.

NHF har ikke fasiten for hvordan travsporten kan klare den utfordringen de står overfor. Det skal visstnok være mange veier som fører til Rom, og NHF oppfordrer om at DNT ser på flere alternativer for å komme til en langsiktig god løsning.

På vegne av styret

Per Sandbakken,

leder Norsk Hesteeierforbund